

Elektrik Kontrolü: Fren ve sinyalizasyon lambaları da dâhil olmak üzere bütün aydınlatma sisteminin çalışıp çalışmadığı tek tek kontrol edilir. Her gün işe çıkmadan önce akü kontrol edilmelidir. Akü gözlerine bakılarak suyu eksik olan gözler saf su ile tamamlanmalıdır. Konulacak saf su miktarları, akü içindeki parçaların 1 cm kadar üstünü örtmelidir. Ayrıca akü kapakları üzerindeki delikler tıkanmış ise iğne ve benzeri metal ile açılmalıdır. Akü üzerindeki akü şarj göstergesi kontrol edilmelidir. Göstergede üç farklı renk ortaya çıkabilmektedir. Gösterge yeşil renkli ise akünün şarj durumu iyi demektir. Gösterge siyah renkli ise akünün şarj edilmeye ihtiyacı var demektir. Gösterge beyaz ise akünün elektrolit seviyesi yetersiz demektir. Saf su ile seviye tamamlanmalıdır.



Şekil 6. Traktörde akü kontrolü

Tedbirler: Harekete başlarken frenlere kısa bir süre dokunularak düzenli bir frenleme etkisinin olup olmadığı, tekerleklerin somunlarının sıkı olup olmadığı kontrol edilmelidir.



Şekil 7. Fren emniyetinin kontrolü



Şekil 8. Tekerlek somunlarının sıkılması vb. diğer tedbirlerin alınması

Sürücünün emniyeti için traktör üst kemeri çok gerekmedikçe çıkarılmamalıdır. Traktör tarım işlerinin zamanında ve çabuk bitirilmesi için en önemli araç olma özelliğini sürdürmektedir. Ancak pahalı bir araçtır. İyi bir bakımla traktör ömrünü uzatabileceğiniz gibi, gereksiz bazı masraflardan da kurtulabilirsiniz. Araştırmalar iyi bir bakımın traktör satın alma bedelinin %20'si kadar tasarruf sağlayacağını göstermektedir. O halde; Traktör bakım-kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyun-öğrenin-gerekerini yerine getirin. Yaptığınız bakımları bakım ve servis defterine işleyin. Belirli bir çalışma zamanı sonunda değişmesi gerekli parçaları, zamanında ve uygun yedek parça ile değiştirin. Traktörünüzü gücüne uygun aletlerle çalıştırın. Sağlıkla kalın...

Traktörünüzün bakımını alışkanlık haline getirin.

ATATÜRK BAHÇE KÜLTÜRLERİ MERKEZ
ARAŞTIRMA ENSTİTÜSÜ MÜDÜRLÜĞÜ
YALOVA

Tel: 0.226.814 25 20 Faks: 0.226.814 11 46

<http://arastirma.tarimorman.gov.tr/yalovabahce>

Dr. Muammer YALÇIN
Dr. Mehmet Cengiz ARSLANOĞLU

e-posta: muammer.yalcin@tarim.gov.tr
muammeryalcin1@hotmail.com

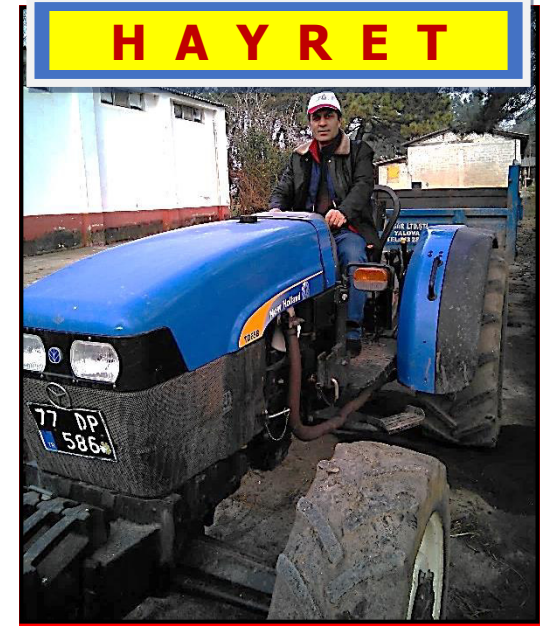


T.C.
TARIM VE ORMAN
BAKANLIĞI
Tarımsal Araştırmalar
ve Politikalar Genel



Müdürlüğü
ATATÜRK BAHÇE KÜLTÜRLERİ MERKEZ
ARAŞTIRMA ENSTİTÜSÜ MÜDÜRLÜĞÜ
YALOVA

Çiftçi Broşürü



**TRAKTÖRLERDE
GÜNLÜK BAKIM**

Dr. Muammer YALÇIN
Dr. Mehmet Cengiz ARSLANOĞLU

YALOVA

GİRİŞ

Traktörlerde yıl boyunca 6 bakım vardır:

1. Günlük Bakım (8–10 saat)
2. Haftalık Bakım (50–60 saat)
3. Aylık Bakım (150–200 saat)
4. 3 Aylık Bakım (300–400 saat)
5. 6 Aylık Bakım (600–800 saat)
6. Yıllık Bakım (1000–1200 saat)

Traktörde Günlük Bakım

Tarımsal işlerin zamanında ve verimli bir şekilde yapılabilmesi, traktörün iş yapabilir durumda olmasına bağlıdır. Bu sebeple, traktörler satın alındığı andan itibaren yukarıda sıralanan bakımları zamanında yapılmalıdır.



Şekil 1. Günlük bakıma hazır bir traktör

Traktörlerde günlük bakım, her gün işe çıkmadan önce yapılacak olan bakımdır. Günlük bakımda yapılacak işlerin akılda kolayca kalması için;

"HAYRET" kelimesi ile ifade edilirler.

H: Traktör Lastik **H**avalarının Kontrolünü,

A: Traktör **A**karyakıt Seviyesinin Kontrolünü,

Y: Motor **Y**ağ Seviyesinin Kontrolünü,

R: **R**adyatör Suyunun Seviyesinin Kontrolünü,

E: **E**lektrik Donanımının, Farların ve Sinyallerin Kontrolünü,

T: Diğer **T**edbirleri (frenleme, tekerleklerin somunlarının sıklığı gibi) İfade Etmektedir.

Hava Kontrolü: Her gün işe çıkmadan önce traktör lastiklerinin havası kontrol edilmelidir. Lastiğin her iki yanında orta kısma nazaran daha fazla aşınma varsa lastikler düşük basınçta çalışmış demektir. Eğer lastiğin ortasında fazla aşınma varsa lastikler yüksek basınçta çalışmıştır. Lastik havalarının traktör bakım ve kullanma kitabında belirtilen değerde olmasına özen gösterilmelidir. Lastiklerdeki fazla hava traktörün çeki gücünü azaltır, patinajı artırır, traktördeki titreşimleri artırarak sürücüye rahatsızlık verir. Ayrıca civata bağlantılarının gevşemesine neden olabilir.



Şekil 2. Lastik havalarının kontrolü

Akaryakıt Kontrolü: Yakıt traktör deposuna iş dönüşü, günlük iş bitimi sonrası doldurulmalıdır. Bunun sebebi; gece sıcaklığının düşmesi ile boş depodaki havanın su hâline dönüşüp yakıtı karışmasını engellemektir. Sulu yakıt, motorun çalışmasını güçleştirdiği gibi zamanla depoyu paslandırır, enjektörlerde arızalara neden olur.



Şekil 3. Traktörde akaryakıt kontrolü

Yağ Kontrolü: Bu kontrol çok dikkatli yapılmalıdır. Her gün motoru çalıştırmadan önce, düz bir zeminde yağ çubuğunu çekerek yağ seviyesinin kontrolü yapılmalıdır. Motor yağ seviyesi daima maksimum (**High**) ve minimum (**Low**) işaret çizgileri arasında olmalı ve çoğunlukla da maksimum işaret çizgisine yakın konumda olmalıdır. Motor sıcak ise yağın durulması için yağ çubuğunu çekmeden önce 15 dakika beklenmelidir. Yağ göstere çubuğu üstüyle silinmez. Temiz bir bez kullanılmalıdır. Yağ göstere çubuğu üzerindeki yağ temizlendikten sonra tekrar yerine takılıp çıkarılarak kontrol edilir ve yağın seviyesi belirlenir.



Şekil 4. Traktörde yağ kontrolü

Radyatör Kontrolü: Su soğutmalı motorlarda, motor çalıştırılmadan önce radyatör kapağı açılarak su seviyesinin kontrolü yapılır, eksiğe kireçsiz temiz su ile tamamlanır. Konulacak su miktarı üst kısımda petekleri örtecek kadar olmalıdır. Radyatör petekleri üzerinde bulunan yeşil ot parçaları, sap, saman parçacıkları, ağaç yaprak ve lifleri ve buna benzer diğer yabancı maddelerden temizlenir.



Şekil 5. Traktörde radyatör suyu kontrolü